

കോഴിക്കോട്ടുനിന്നും ബാംഗ്ലൂരിലേയ്ക്ക് സ്ഥിരം ബസ് സർവ്വീസ്
നടത്താൻ ലൈസൻസ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ള
സ്വകാര്യ കമ്പനികൾ

67 [4945] ശ്രീ. എ. സുജനപാൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് നിന്നും ബാംഗ്ലൂർക്ക് സ്ഥിരമായി സർവ്വീസ് നടത്താൻ ഏതെല്ലാം സ്വകാര്യ ബസ് കമ്പനികൾക്കാണ് ലൈസൻസ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്;

(ബി) ഇത്തരത്തിലുള്ള ലൈസൻസ് എടുക്കാതെ സ്വകാര്യകമ്പനികൾ പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ ബസ് ഓടിക്കുന്നതായി ഏതെങ്കിലും പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിന്മേൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(സി) പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക് ലൈസൻസ് നൽകിയ വകയിൽ ഗവൺമെന്റിന് ഒരു മാസത്തിൽ എത്ര വരുമാനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം

(എ) കോഴിക്കോട് നിന്നും ബാംഗ്ലൂർക്ക് ബസ് സർവ്വീസ് നടത്താൻ സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക് ലൈസൻസ് നൽകിയിട്ടില്ല.

(ബി) പരാതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ കാറുകളുടെയും ജീപ്പുകളുടെയും
എണ്ണം കുറയ്ക്കാൻ നടപടി

68 [4946] ശ്രീ. കെ. അച്യുതൻ:

„ സി. പി. മുഹമ്മദ്:

„ കെ. എ. ചന്ദ്രൻ:

„ ടി. എൻ. പ്രതാപൻ:

„ ശ്രീമതി മേഴ്സി രവി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് സ്വന്തമായി എത്ര കാറുകളും ജീപ്പുകളുമുണ്ട്;

(ബി) ഇവയ്ക്കുവേണ്ടി പ്രതിമാസം ഡ്രൈവറുടെ ശമ്പളമുൾപ്പെടെ എന്ത് ചെലവ് വേണ്ടിവരും;

(സി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ കാറുകളുടെയും ജീപ്പുകളുടെയും എണ്ണം കുറയ്ക്കുവാൻ ഉദ്ദേശ്യമുണ്ടോ?